



## Гамма NAVIGATOR



TEXA

# ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ И САМОДИАГНОСТИЧЕСКИЕ

Диагностические и самодиагностические интерфейсы гаммы **NAVIGATOR TX** являются результатом постоянного поиска передовых решений, чтобы упростить работу маханика.

TEXA создала три революционных прибора, которые имеют новейшие технологии такие, как беспроводная связь Bluetooth, позволяя работать внутри СТО без мешающих проводов связи.

Развите данных интерфейсов сконцентрировано на уменьшении времени связи и на практичности в использовании.

Благодаря внутренней памяти на 64 Мбайт, которая сохраняет информацию, касающуюся различных программ, можно уменьшить время ожидания ответа от блока управления транспортного средства до 70%. Кроме того, приборы оснащены внутренним автоматическим переключателем, который даёт возможность связи с блоком управления транспортного средства без необходимости подключения дополнительных адаптеров.

Интерфейсы гаммы **NAVIGATOR TX** позволяют осуществить следующие самодиагностические функции:

- чтение и удаление ошибок;
- визуализация инженерных параметров и состояний активации;
- регулировка и конфигурация, отключение сервисных лампочек замены масла;
- ТО и airbag;
- конфигурация блоков управления;
- ключи и дистанционное управление;
- управление процессом сгорания и временем впрыска (для категории VIKI).



## ПРОГРАММОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ IDC4

Все диагностические и самодиагностические интерфейсы TEXA используют новейшее программное обеспечение IDC4, которое является эволюцией знаменитого IDC3, показывая на приборе визуализации всю серию дополнительных данных таких, как технические бюллетени, карты описания элементов, электрические схемы.

Кроме того, имеет эксклюзивную функцию **“ПОИСК” powered by Google** и **TGS2** для сканирования систем.

## СВЯЗЬ

Все диагностические и самодиагностические интерфейсы TEXA связываются, благодаря беспроводной технологии Bluetooth, со всеми устройствами визуализации гаммы **AXONE**, с многофункциональной установкой **MULTI PEGASO** и с любым ПК Windows.

## NAVIGATOR TXC



ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С РАЗЪЁМОМ OBD 16 ПИН



MULTI PEGASO



# ТЕХА ИНТЕРФЕЙСЫ ГАММЫ NAVIGATOR TX

## NAVIGATOR TXT



ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ



## NAVIGATOR TXB



ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, КВАДРАЦИКЛОВ И  
ВОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ГАММА AXONE



КОММЕРЧЕСКИЕ ПК



Вся продукция  
ТЕХА имеет  
гарантию  
24 месяца

Для просмотра карты покрытия, предлагаемой ТЕХА, Вы можете проконсультироваться на сайте [www.texa.com/applicationlist](http://www.texa.com/applicationlist)

Для просмотра демонстрационных программ использования приборов, можете проконсультироваться на сайте [www.texa.com/demo](http://www.texa.com/demo)

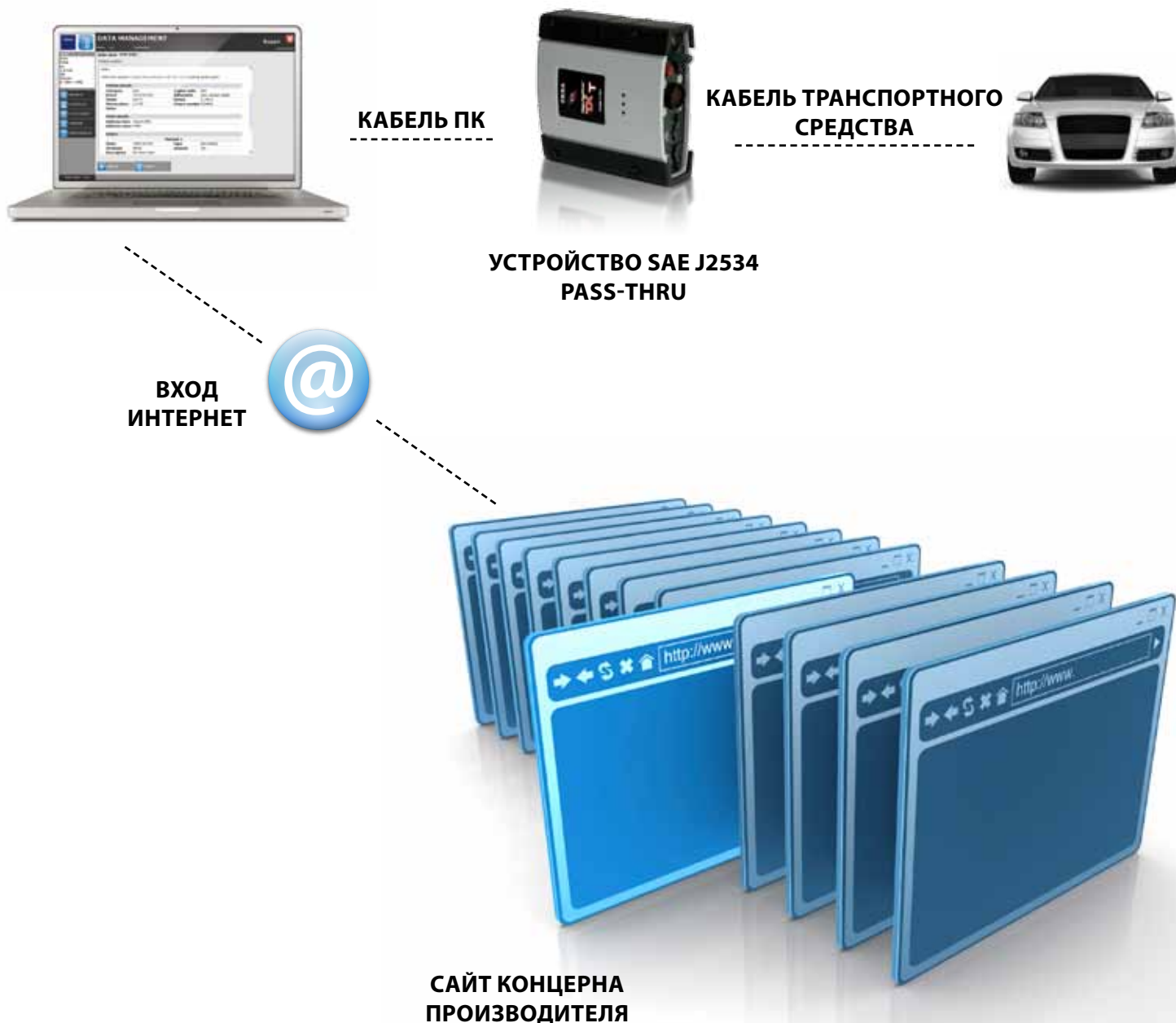
# НОВЫЙ ПРОТОКОЛ PASS-THRU

Норматив EURO 5, начиная с 1 сентября 2009 года, обязывает все концерны производители при омологации новых моделей автомобилей придерживаться новых ограничений, касающихся выхлопов загрязняющих окружающую среду. Кроме того, включает в себя новый стандарт SAE J2534, который освобождает операцию перепрограммирования электронных блоков управления таким способом, чтобы независимые СТО на равных правах могли бы проделать те же особенные операции, касающиеся необходимости удалить плохое функционирование двигателя или кодификации копий ключей, что и официальные дилерские центры.

Этот стандарт, называемый PASS-THRU, предвидит возможность связи любой СТО с центральным сервером концерна производителя, чтобы загрузить пакет программного обеспечения или же официальную техническую информацию.

Достаточно иметь ПК, подсоединённый к Интернет, и диагностический прибор, совместимый со стандартом J2534, для передачи данных в транспортное средство.

NAVIGATOR TXT является полным и производительным прибором гаммы NAVIGATOR, самым передовым, уже совместимым с протоколом PASS-THRU и позволяет осуществить все операции перепрограммирования блоков управления и кодификации ключей, как предвидит стандарт SAE J2534.



# ДИАГНОСТИКА ДВУМЯ УСТРОЙСТВАМИ

Все диагностические приборы, присутствующие на рынке, также и самые эффективные, имеют технические ограничения, которые не могут быть преодолены: длина диагностического кабеля. TEXA, благодаря постоянному поиску и развитию, может предложить передовое решение, которое не использует кабелей связи с прибором визуализации или с сетью электрического питания.



Благодаря диагностическим приборам гаммы NAVIGATOR, механик может осуществить все проверки электронных систем, свободно, без ограничений, двигаясь вокруг транспортного средства.

Например, больше не является проблемой проверка системы торможения, потому что можно подойти от одного колеса к другому, чтобы проверить аномалии, или же протестировать корректное функционирование задних фар коммерческого транспортного средства или прицепа, подойдя с задней стороны.

TEXA представляет новую систему работы, более удобную, эффективную и точную!

Концепция “диагностика двумя устройствами” является главным новшеством, разработанным TEXA в последние годы, с представлением переносных интерфейсов визуализации (гамма AXONE) и приборов без кабелей не только для диагностики, но также и для измерений (UNIProbe) и для анализа выхлопов (GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, RC2 и RC3).

Все это возможно, благодаря технологии Bluetooth, внедрённой во все приборы гаммы NAVIGATOR, которая позволяет связываться с любым интерфейсом TEXA на расстоянии 60 метров.



Все устройства TEXA используют сертифицированные модули Bluetooth.































# НОВОЕ ОПЕРАТИВНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ IDC4

































Новое IDC4 TEXA является передовым и полным оперативным программным обеспечением. Объединяет гибкость и простоту в использовании со специальными высоко передовыми приложениями и функциями. Серийно поставляется для всех диагностических и самодиагностических приборов TEXA, может быть установлено на любой стационарный или портативный ПК Windows, уже имеющийся в СТО. Первое решение в мире, которое в состоянии помочь механику во время работы, объединяя устройства диагностики с профессиональной и полной базой данных для 5 различных категорий транспортных средств. IDC4 является не только диагностическим программным обеспечением, а настоящим профессиональным партнёром для механика, незаменимым коллегой в работе.



- Включает в себя пять типов двигательных транспортных средств;
- Является программным обеспечением для диагностики с прекрасным покрытием по маркам и моделям транспортных средств;
- Управляет всеми приборами TEXA, присутствующими в СТО;
- Содержит техническую информацию, необходимую для ремонта.

IDC4 имеется в распоряжении в разных конфигурациях, согласно используемого прибора и содержаний.

ПРИБОР	ПРЕДЛАГАЕМОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ			ПРЕДЛАГАЕМАЯ КАТЕГОРИЯ
	IDC4 LIGHT	IDC4 PLUS	IDC4 PLUS INFO	
 <b>AXONE 3 Mobile</b>				    
 <b>Коммерческий ПК</b> (Интерфейсы гаммы NAVIGATOR TX, TRIBOX Mobile и UNIProbe)				    
				    
		    		

ПРИБОР	ПРЕДЛАГАЕМОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ		ПРЕДЛАГАЕМАЯ КАТЕГОРИЯ
	IDC4 POCKET LIGHT	IDC4 POCKET PLUS	
 <b>AXONE Palmtop</b>			    
 <b>AXONE Pad</b>			    
 <b>AXONE Direct</b>			    
 <b>AXONE Smart</b>			    

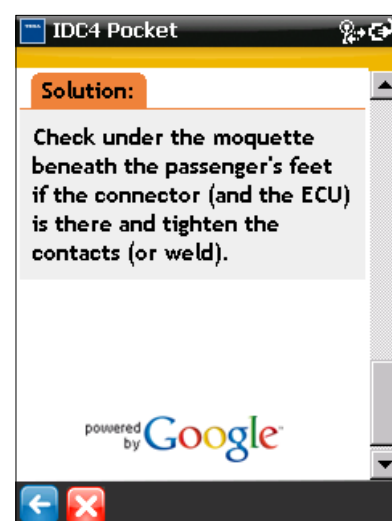
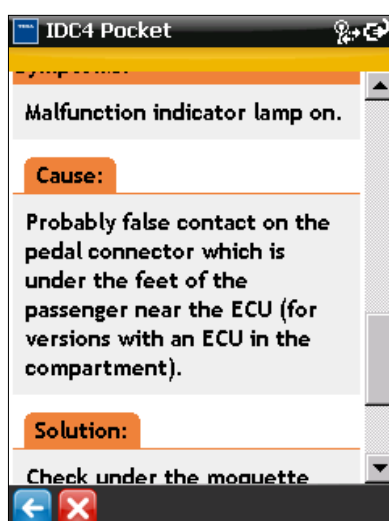
# IDC4 ДАЁТ БОЛЬШЕ

## ФУНКЦИЯ "ПОИСК" POWERED BY GOOGLE \*

Подсоединяясь к любому Интернет, IDC4 в состоянии запросить базу данных TEXA для поиска уже опробованных процедур ремонта. Как только будет выбран автомобиль, с которым работает механик, то он сможет отправить прямой запрос, нажимая на клавишу экрана прибора, получая в течении нескольких секунд эффективный ответ о правильности проведения ремонта. Сервер TEXA имеет многочисленные решения, касающиеся самых разных проблем, с которыми уже встречались операторы «горячих линий» всего мира и каждую неделю добавляется около 100 новых решений.



\* Имеется в распоряжении услуга по абонементу, как для версии IDC4 Pocket, так и для версии IDC4 для ПК и AXONE 3 Mobile.



Во время осуществления ремонта, нажимая на клавишу "ПОИСК" программа автоматически начинает искать всю имеющуюся в распоряжении информацию, касающуюся выбранной модели и электронной системы.

Простым и быстрым способом специальная функция поиска соединяется с центральной базой данных TEXA, загружая в реальном времени всю информацию, которая имеется в распоряжении в данный момент.

Выбранная карта представляет причину поломки, и уже опробованное решение, проверенное с помощью собранного опыта международных «Горячих линий» TEXA.

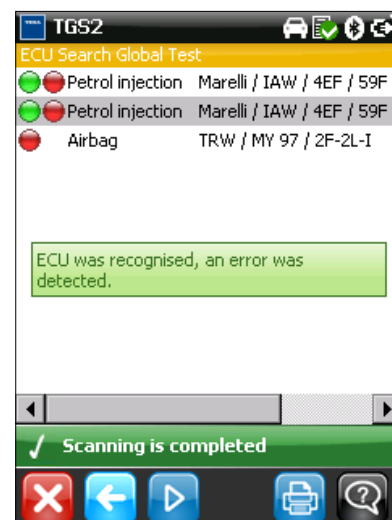
## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ TGS2

Функционирование TGS2 (TEXA Global Scan 2)\* является новшеством, введённым в серийное производство программного обеспечения IDC4, которое позволяет осуществить автоматическое сканирование всех присутствующих электронных блоков управления автомобиля.



Возможно выбрать сканирование всех систем или же выбрать только некоторые и программное обеспечение автоматическим способом проверит правильность распознавания блоков управления и возможное наличие ошибок. В данном случае, нажимая на интересующее нас изображение, возможно прямо войти в самодиагностику, без необходимости снова запускать специальное приложение.

\* Не имеется в распоряжении для Navigator TXB.



В данном случае блок управления был распознан и связь прошла положительно. Кроме того, были выявлены ошибки.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Размеры:** 160 x 170 x 55 мм

**Вес:** 1,0 кг для NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC; 1,1 кг для NAVIGATOR TXB

**Процессор:** INTEL PXA255 400 МГц

**Внутренняя память:** SDRAM на 64 Мбайт, FLASH на 64 Мбайт.

**Внешнее питание:** 8 ÷ 32 Вольт

**Потребление при 12 В:** 0.25 А обычное

**Потребление при 24 В:** 0.18 А обычное (только для NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC).

**Разъём питания:** power mini-din 4 штырька или от диагностического кабеля.

**Связь USB:** 1 связь USB 2.0 device, 1 связь USB 2.0 Host, с возможностью обновления ПО с помощью ключа USB storage

**Беспроводная связь с ПК:** Bluetooth 2.0.

**Электронный переключатель:** 13 линий К и 13 линий L для NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC; 5 линий К, 3 линий L для NAVIGATOR TXB, с токовой защитой 100 мА, управляемой от FPGA.

**Диагностический разъём:** AMP серии CPC2 28 штырьков «папа» для NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC; AMP серии CPC 16 штырьков «папа» для NAVIGATOR TXB

**Рабочая температура:** + 0 °C / + 45 °C.

**Температура складирования:** - 20 °C / + 60 °C.

**Рабочая влажность:** 10% ÷ 80% без конденса

**Протоколы связи, поддерживаемые NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC**

Мигающий код (blink codes)

CAN ISO 11898 и ISO 15765-4, K, L, ISO9141-2, ISO 14230 (Keyword 2000), SAE J1850 PWM 41.6 Kbps и VPW 10.4 Kbps, ISO 11519-2, SAE J1708 – FMS совместимые

**EOBD (все протоколы):** ISO 15031-5, ISO 15765-4

**NAVIGATOR TXT совместим с протоколом PASS-THRU SAE J2534-1 API**

**Поддерживаемые протоколы связи для NAVIGATOR TXB**

Мигающий код (blink codes)

K, L, ISO9141-2, ISO14230, CAN ISO11898, ISO11519-2, SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей транспортных средств, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и программное обеспечение TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, TEXA советует Вам всегда проверять у официальных дилеров TEXA "Список покрытия диагностики" продукции и/или программного обеспечения. **Изображения транспортных средств, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или программное обеспечение TEXA.** Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.



## ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

ул. Колонцова, 5, офис 713,  
141009 Мытищи,  
Московская обл.  
[www.texa.ru](http://www.texa.ru)  
[info@texa.ru](mailto:info@texa.ru)



[www.facebook.com/texacom](http://www.facebook.com/texacom)



[www.youtube.com/texacom](http://www.youtube.com/texacom)



Бренд BLUETOOTH является собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., и используется компанией TEXA S.p.A. по лицензии.

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 880094  
Ноябрь 2010 - Russo

